

#ThisIsBansbach

Ihr Experte für blockierbare Gasdruckfedern!

Egal, ob klein oder groß: Wir halten Ihre Anwendung an jeder gewünschten Position!

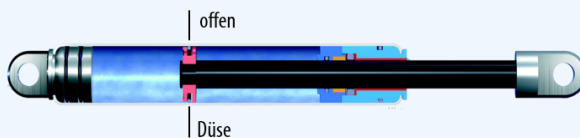
Unsere blockierbaren Gasfedern sind vielseitig einsetzbar, da sie in vielen verschiedenen Größen und Varianten erhältlich sind. Sie ermöglichen einen platzsparenden Einbau und passen sich so optimal an Ihre gewünschte Anwendung an.

So finden sich unsere blockierbaren Gasdruckfedern in vielen Branchen und Anwendungen wieder. Zum Beispiel in Pilotensitzen, Bistrotischen, Zugsitzen, Operationstischen, Gabelstaplern und vielem mehr.

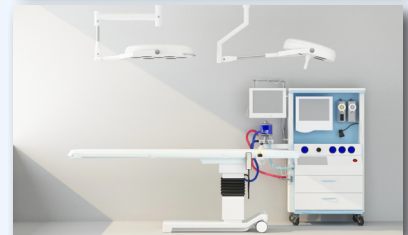
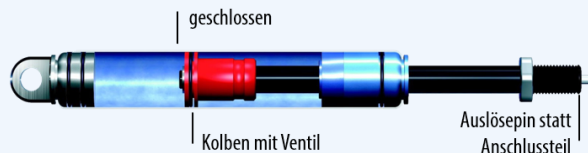
Zunächst stellt sich die Frage, worin sich eine blockierbare Gasdruckfeder von einer herkömmlichen Gasdruckfeder unterscheidet.

Zur Veranschaulichung dient das nachfolgende Schaubild:

STANDARD GASFEDER



BLOCKIERBARE GASFEDER



Von Klein bis Groß!

Unsere blockierbaren Gasdruckfedern bieten einzigartige Vorteile wie...

...Blockierbarkeit in beiden Richtungen

Unsere blockierbaren Gasdruckfedern zeichnen sich durch ihre Fähigkeit aus, in beiden Richtungen blockierbar zu sein. Diese Funktion gewährleistet eine präzise Steuerung und hohe Sicherheit in Ihren Anwendungen, indem sie unerwünschte Bewegungen effektiv verhindert. Eine Blockierung in nur einer Richtung ist ebenfalls zu jedem beliebigen Zeitpunkt möglich.

...Vielfältige Baugrößen

Wir bieten eine breite Palette an blockierbaren Gasdruckfedern von kompakten 6/15er bis hin zu robusten 14/40er Größen. Diese Flexibilität ermöglicht es Ihnen, genau die blockierbare Gasdruckfeder auszuwählen, die Ihre spezifischen Anforderungen am besten erfüllt, sei es für kleinere, feine Anwendungen oder für größere, leistungsstarke Projekte.

...Progression und spezielle Zwischengrößen

Unsere Baugrößen der Gasdruckfedern zeichnen sich durch eine sehr niedrige Kennlinie und damit eine optimierte Progression aus. Für den Anwender bedeutet dies, dass die Ausschubkraft der Gasfeder an jedem Punkt des Hubes nahezu gleich ist. Die Kraftdifferenz zwischen eingefahrener und ausgefahrener Kolbenstange ist dementsprechend sehr gering.

...Exklusive Modelle

Ein besonderes Highlight in unserem Sortiment ist die exotische 8/40 blockierbare Gasdruckfeder. Dieses Modell kombiniert außergewöhnliche Maße und Leistung, um speziellen Anforderungen gerecht zu werden und eine exklusive Lösung für anspruchsvollste Anwendungen zu bieten.

Darüber hinaus bieten unsere kleine Kolbenstangendurchmesser einen erheblichen Vorteil bei begrenztem Einbauraum. Der Platzbedarf für die Kolbenstange beträgt nur 6 mm. Und auch der Zylinderdurchmesser von 15 mm beansprucht nicht viel Platz. Selbstverständlich fertigen wir auch diese Gasfeder genau nach Ihren Wünschen. Sie bekommen den Hub, Ausschubkraft und Anschlusssteile, die Sie für Ihre Anwendung benötigen.

...Wir setzen auf neue Maßstäbe

Mit diesen Eigenschaften setzen wir neue Maßstäbe in der Technologie der blockierbaren Gasdruckfedern und bieten Ihnen maßgeschneiderte Lösungen für jede Herausforderung. Vertrauen Sie auf unsere Expertise, um Ihre technischen Anforderungen mit höchster Präzision und Flexibilität zu erfüllen.

Technische Änderungen und Drucklegung des Flyers bleiben vorbehalten.

Bansbach easylift GmbH

Barbarossastraße 8
D-73547 Lorch

Tel. +49 (0) 7172/9107-0
Fax +49 (0) 7172/9107-44

info@bansbach.de
www.bansbach.de

Bansbach
easylift

#WECANDOIT!

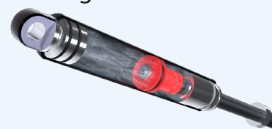
Überblick unserer blockierbaren Gasdruckfedern

Hauptbauart B

Federnd blockierbar

Im Basismodell der blockierbaren Gasdruckfedern erfolgt die Blockierung im Gasraum. Der Kolben arbeitet komplett in komprimierbarem Stickstoff. Bei geschlossenem Ventil kann dieser Typ an jeder Stelle des Hubes positioniert werden, die Blockierung der Gasdruckfeder bleibt aber in beiden Richtungen elastisch. Je nach Belastung ist trotz Blockierung ein mehr oder weniger großer Federweg der Gasdruckfeder möglich.

40-2600 N Kraft
10-800 mm Hub
6/15-14/40 Durchmesser

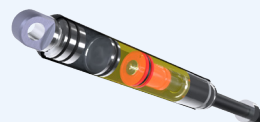


Hauptbauart K

Starre Blockierung in Auszugrichtung einschiebend bedingt starr

Hier erfolgt die Blockierung in einem Ölraum, der durch einen schwimmenden Trennkolben vom Gasraum getrennt ist. Wird die blockierte Gasdruckfeder auf Zug belastet, ist "nur nicht komprimierbares Öl" zwischen Kolben und Führungsstück. Die Blockierung der Gasdruckfeder bleibt starr bis zur mechanischen Festigkeit. In Einschubrichtung bleibt die Blockierung solange starr, bis die Kraft des Gasdruckfeder-Fülldruckes auf den Trennkolben überschritten wird (Blockierkraft der Gasdruckfeder).

40-2600 N Kraft
10-700 mm Hub
6/15-14/40 Durchmesser

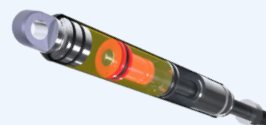


Hauptbauart P

Starre Blockierung in Einschubrichtung ausschubend bedingt starr

Die Funktionsweise dieser Gasdruckfeder-Variante entspricht prinzipiell dem K-Modell. Die Öl- und Gasraum ist jedoch seitenvertauscht angeordnet. Dies bedeutet in Einschubrichtung starre Blockierung bis zur mechanischen Festigkeit. In Ausschubrichtung starre Blockierung nur so lange, bis die Kraft des Fülldruckes der Gasdruckfeder auf den Trennkolben überschritten wird (Blockierkraft).

40-2600 N Kraft
30-300 mm Hub
8/22-14/40 Durchmesser

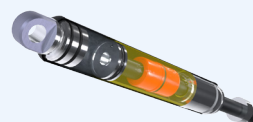


Hauptbauart KX

Verstellelement, starre Blockierung in Druck- und Zugrichtung

Hier werden die Vorzüge der des K- und P-Modells kombiniert. In beiden Richtungen bleibt die Blockierung der Gasdruckfeder starr bis zur mechanischen Festigkeit. Durch den separat angeordneten Gasraum ist eine Ausschubkraft der Gasdruckfeder nicht zwingend erforderlich. Es sind daher auch drucklose und trotzdem starr blockierbare KX-Modelle lieferbar.

0-2600 N Kraft
20-250 mm Hub
10/22-14/40 Durchmesser



Technische Änderungen und Drucklegung des Flyers bleiben vorbehalten.

Bansbach easylift GmbH

Barbarossastraße 8
D-73547 Lorch

Tel. +49 (0) 7172/9107-0
Fax +49 (0) 7172/9107-44

info@bansbach.de
www.bansbach.de

Bansbach
easylift

#WECANDOIT!

Hauptbauart B

Ausschubskraft der Gasfeder:	40-2600N
Hub der Gasfeder:	10-800mm
Durchmesser Zylinder/Kolbenstange:	6/15-14/40
Ausfahrgeschwindigkeit der Gasfeder:	normal, schnell, langsam
Auslöseweg der Gasfeder:	Kurzauslösung mit Auslöseweg < 1mm möglich***
Anschlussteile:	Die Kolbenstange kann mit den Gewinden M6x0.75x16, MF 8x1x16, MF10x1x18, oder MF 14x1,5x20 geliefert werden.

Details im Überblick

Mögliche Artikel-Nr.: K0 B1 B – 3 200 506 001* 550N

Gewinde Kolbenstange	Anschlussteile Zylinder	Gasfeder Bauart	Ausfahrgeschwindigkeit	Baureihe Øx/Øy mm	Hub mm	Einbaulänge	Progression ca. %	Index Nummer	Ausschubkraft F (N)
K0	B1	B	-	3	200	506		001*	550N
K0 = MF10x1x18 O0 = MF14x1,5x20 W0 = MF 8x1x16	Siehe Anschlusssteile	B	– = normal 0 = schnell 7 = langsam K = Kurzauslösung (Auslöseweg < 1 mm anstatt < 3,5 mm) B = Besonderheit N = Niro F = mit Ventil im Zylinder-Endstück	6= 6/15	10-150	Hub x 2 +52	30	* siehe unten	50-400
				C= 6/19	10-150	Hub x 2 +63	20		50-400
				D= 6/22	10-150	Hub x 2 +64	10		50-400
				0= 8/19	10-300	Hub x 2 +75	33		40-700
				1= 8/22	10-300	Hub x 2 +75	23		40-700
				E= 8/28	10-300	Hub x 2 +87	13		40-700
				L=8/40 (NEU)	10-300	Hubx2+79	7		40-700
				2= 10/22	10-700	Hub x 2 +81	39		50-1300
				3= 10/28	10-700	Hub x 2 +94	21		50-1300
				A= 10/40	10-700	Hub x 2 +99	8		50-1300
				5= 14/28	30-700	Hub x 2 +94	52		150-2600
B= 14/40	30-800	Hub x 2 +96	18	150-2600					

*Index Nummer

Durch die Indexnummer – nur für Ihre Nachbestellung erforderlich – können wir einmal gefertigte Gasfedern exakt reproduzieren. Sie erhalten den Indexcode mit der Auftragsbestätigung/Rechnung Ihrer Gasfeder.

** Achtung: Berechnung der Einbaulänge

EL1 Berechnung der Einbaulänge der Gasfeder erfolgt mit ausgefahrener Kolbenstange. Die Länge der gewünschten Anschlusssteile zur Ermittlung der Gesamteinbaulänge der Gasfeder hinzurechnen.

EL2 Einbaulänge EL2 = Gasfeder ohne Gelenkaugen / ohne Gewindelänge gemessen.

*** **Blockierkraft auf Zug stark reduziert bei Nutzung der Kurzauslösung!**

Technische Änderungen und Drucklegung des Flyers bleiben vorbehalten.

Bansbach easylift GmbH

Barbarossastraße 8
D-73547 Lorch

Tel. +49 (0) 7172/9107-0
Fax +49 (0) 7172/9107-44

info@bansbach.de
www.bansbach.de

Bansbach
easylift

#WECANDOIT!

Hauptbauart K

Ausschubkraft der Gasfeder:	40-2600N
Blockierkraft in Auszugsrichtung:	7.000N-10.000N***
Hub der Gasfeder:	10-700mm
Durchmesser Zylinder/Kolbenstange:	6/15-14/40
Ausfahrgeschwindigkeit der Gasfeder:	normal, schnell, langsam
Auslöseweg der Gasfeder:	Kurzauslösung mit Auslöseweg < 1mm möglich***
Anschlussteile:	Die Kolbenstange kann mit den Gewinden M6x0.75x16, MF 8x1x16, MF10x1x18, oder MF 14x1,5x20 geliefert werden.

Details im Überblick

Mögliche Artikel-Nr.: K0 B1 K – 3 200 593 001* 550N

Gewinde Kolbenstange	Anschluss-teile Zylinder	Gas-feder Bau-art	Ausfahr-geschwindigkeit	Baureihe Øx/Øy mm	Hub mm	Einbaulänge	Prog-ression ca.%	Index Nummer	Aus-schub-kraft F (N)	Blockier-kraft*** Zug Auslöse-weg >1mm	Blockier-kraft Zug Auslöse-weg >2,5 mm	Blockier-kraft Druck
K0	B1	K	-	3	200	593		001*	550N			
K0 = MF10x1x18 O0 = MF14x1,5x20 W0 = MF 8x1x16	Siehe Anschluss-teile	K	- = normal 0 = schnell 7 = langsam K = Kurzauslösung (Auslöseweg < 1 mm anstatt < 3,5 mm) B = Besonderheit N = Niro	6= 6/15	10-150	Hub x 2,62 +57 Hub x 2,42 +57	35 50	* siehe unten	50-400	-	-	-
				C= 6/19	10-150	Hub x 2,41 +65 Hub x 2,29 +65	35 50		50-400	-	-	-
				D= 6/22	10-150	Hub x 2,29 +66 Hub x 2,20 +66	35 50		50-400	-	-	-
				0= 8/19	10-300	Hub x 2,73 +73 Hub x 2,53 +73 Hub x 2,27 +73	35 50 100		40-700	verringerte Blockierkraft	verringerte Blockierkraft	4 x F1
				1= 8/22	10-300	Hub x 2,52 +74 Hub x 2,37 +74 Hub x 2,19 +74	35 50 100		40-700	verringerte Blockierkraft	verringerte Blockierkraft	5,6 x F1
				E= 8/28	10-300	Hub x 2,33 +78 Hub x 2,24 +78 Hub x 2,13 +78	35 50 100		40-700	verringerte Blockierkraft	verringerte Blockierkraft	9 x F1
				L= 8/40 (Neu)	10-300	Hub x 2,49 + 86 Hub x 2,24 +86 Hub x 2,16 +86	10 20 30		40-700	verringerte Blockierkraft	verringerte Blockierkraft	20 x F1
				2= 10/22	10-500	Hub x 2,81 +83 Hub x 2,58 +83 Hub x 2,30 +83	35 50 100		50-1300	verringerte Blockierkraft	7000	3,6 x F1
				3= 10/28	10-500	Hub x 2,52 +77 Hub x 2,36 +77 Hub x 2,19 +77	35 50 100		50-1300	verringerte Blockierkraft	10000	5,8 x F1
				A= 10/40	10-500	Hub x 2,31 +97 Hub x 2,22 +97 Hub x 2,16 +97	25 35 50		50-1300	verringerte Blockierkraft	10000	13 x F1
				5= 14/28	30-700	Hub x 2,97 +93 Hub x 2,69 +93 Hub x 2,32 +93	35 50 100		150-2600	verringerte Blockierkraft	10000	2,9 x F1
				B= 14/40	30-800	Hub x 2,43 +99 Hub x 2,31 +99 Hub x 2,15 +99	35 50 100		150-2600	verringerte Blockierkraft	10000	6,6 x F1

*Index Nummer

Durch die Indexnummer – nur für Ihre Nachbestellung erforderlich – können wir einmal gefertigte Gasfedern exakt reproduzieren. Sie erhalten den Indexcode mit der Auftragsbestätigung/Rechnung Ihrer Gasfeder.

** Achtung: Berechnung der Einbaulänge

EL1 Berechnung der Einbaulänge der Gasfeder erfolgt mit ausgefahrener Kolbenstange. Die Länge der gewünschten Anschlussteile zur Ermittlung der Gesamteinbaulänge der Gasfeder hinzurechnen.

EL2 Einbaulänge EL2 = Gasfeder ohne Gelenkaugen / ohne Gewindelänge gemessen.

*** Blockierkraft auf Zug stark reduziert bei Nutzung der Kurzauslösung!

Technische Änderungen und Drucklegung des Flyers bleiben vorbehalten.

Bansbach easylift GmbH

Barbarossastraße 8
D-73547 Lorch

Tel. +49 (0) 7172/9107-0
Fax +49 (0) 7172/9107-44

info@bansbach.de
www.bansbach.de

Bansbach
easylift

Hauptbauart P

Ausschubkraft der Gasfeder:	40-2600N
Blockierkraft in Einschubrichtung:	7.000N-10.000N
Hub der Gasfeder:	30-300mm
Durchmesser Zylinder/Kolbenstange:	8/22-14/40
Ausfahrgeschwindigkeit der Gasfeder:	normal, schnell, langsam
Auslöseweg der Gasfeder:	Kurzauslösung mit Auslöseweg < 1mm möglich***
Anschlussteile:	Die Kolbenstange kann mit den Gewinden MF 10x1x18, MF 14x1,5x20 oder MF 8x1x16 geliefert werden.

Details im Überblick

Mögliche Artikel-Nr.: K0 B1 P – 3 200 659 001* 550N

Gewinde Kolbenstange	Anschluss-teile Zylinder	Gasfeder Bauart	Ausfahrgeschwindigkeit	Baureihe Øx/Øy mm	Hub mm	Einbaulänge	Progression ca. %	Index Nummer	Ausschubkraft F (N)	Blockierkraft*** Zug Auslöseweg >1mm	Blockierkraft Zug Auslöseweg >2,5 mm	Blockierkraft Druck
K0	B1	P	-	3	200	659		001*	550N			
K0 = MF10x1x18 O0 = MF14x1,5x20 W0 = MF 8x1x16	Siehe Anschluss-teile	P	- = normal 0 = schnell 7 = langsam K = Kurzauslösung (Auslöseweg < 1 mm anstatt < 3,5 mm) B = Besonderheit N = Niro	1= 8/22 E= 8/28 2= 10/22 3= 10/28 A= 10/40 B= 14/40	30-200 30-200 30-300 30-300 30-300 30-300	Hub x 2,83 +78 Hub x 2,64 +78 Hub x 2,43 +78 Hub x 2,48 +82 Hub x 2,35 +82 Hub x 2,25 +82 Hub x 3,46 +85 Hub x 3,15 +85 Hub x 2,76 +85 Hub x 2,81 +89 Hub x 2,63 +89 Hub x 2,42 +89 Hub x 2,32 +100 Hub x 2,25 +100 Hub x 2,17 +100 Hub x 2,68 +102 Hub x 2,53 +102 Hub x 2,17 +102	35 50 100 35 50 100 35 50 100 35 50 100 35 50 100	* siehe unten	40-700 40-700 50-1300 50-1300 100-1300 250-2600	verringerte Blockierkraft verringerte Blockierkraft verringerte Blockierkraft verringerte Blockierkraft verringerte Blockierkraft verringerte Blockierkraft	verringerte Blockierkraft verringerte Blockierkraft 2,6 x F1 4,8 x F1 12 x F1 5,6 x F1	7000 7000 7000 10.000 10.000 10.000

*Index Nummer

Durch die Indexnummer – nur für Ihre Nachbestellung erforderlich – können wir einmal gefertigte Gasfedern exakt reproduzieren. Sie erhalten den Indexcode mit der Auftragsbestätigung/Rechnung Ihrer Gasfeder.

** Achtung: Berechnung der Einbaulänge

EL1 Berechnung der Einbaulänge der Gasfeder erfolgt mit ausgefahrener Kolbenstange. Die Länge der gewünschten Anschluss-teile zur Ermittlung der Gesamteinbaulänge der Gasfeder hinzurechnen.

EL2 Einbaulänge EL2 = Gasfeder ohne Gelenkaugen / ohne Gewindelänge gemessen.

*** **Blockierkraft auf Zug stark reduziert bei Nutzung der Kurzauslösung!**

Technische Änderungen und Drucklegung des Flyers bleiben vorbehalten.

Bansbach easylift GmbH

Barbarossastraße 8
D-73547 Lorch

Tel. +49 (0) 7172/9107-0
Fax +49 (0) 7172/9107-44

info@bansbach.de
www.bansbach.de

Bansbach
easylift

#WECANDOIT!

Hauptbauart KX

Ausschubkraft der Gasfeder:	0-2600N
Blockierkraft in Druck- und Zugrichtung:	7.000N-12.000N***
Hub der Gasfeder:	20-250mm
Durchmesser Zylinder/Kolbenstange:	10/22-14/40
Ausfahrgeschwindigkeit der Gasfeder:	normal, schnell, langsam
Anschlussteile:	Die Kolbenstange kann mit den Gewinden MF 10x1x18, MF 14x1,5x20 geliefert werden.

Details im Überblick

Mögliche Artikel-Nr.: K0 B1 KX – 3 200 699 001* 550N

Gewinde Kolbenstange	Anschlussteile Zylinder	Gasfeder Bauart	Ausfahrgeschwindigkeit	Baureihe Øx/Øy mm	Hub mm	Einbaulänge	Progression ca. %	Index	Ausschubkraft F (N)	Blockierkraft Zug Auslöseweg >1mm	Blockierkraft Zug Auslöseweg >2,5 mm	Blockierkraft Druck
K0	B1	KX	-	3	200	699		001*	550N			
K0 = MF10x1x18 O0 = MF14x1,5x20	Siehe Anschlusssteile	KX	– = normal 0 = schnell 7 = langsam N = Niro Die Ausfahrgeschwindigkeit wird systembedingt bei Angeboten/ Auftragsbestätigungen in der Artikelnummer der Gasfeder nicht dargestellt.	2= 10/22	20-250	Hub x 3 +83	35 50 100	* siehe unten	drucklos oder 50 – 1300	N/A	7000	7000
				3= 10/28	20-250	Hub x 3 +87	35 50 100		drucklos oder 50 – 1300	N/A	10000	10000
				B= 14/40	30-250	Hub x 3 +111	35 50 100		drucklos oder 150 – 2600	N/A	12000	12000

*Index Nummer

Durch die Indexnummer – nur für Ihre Nachbestellung erforderlich – können wir einmal gefertigte Gasfedern exakt reproduzieren. Sie erhalten den Indexcode mit der Auftragsbestätigung/Rechnung Ihrer Gasfeder.

** Achtung: Berechnung der Einbaulänge

EL1 Berechnung der Einbaulänge der Gasfeder erfolgt mit ausgefahrener Kolbenstange. Die Länge der gewünschten Anschlussteile zur Ermittlung der Gesamteinbaulänge der Gasfeder hinzurechnen.

EL2 Einbaulänge EL2 = Gasfeder ohne Gelenkaugen / ohne Gewindelänge gemessen.

*** **Blockierkraft auf Zug stark reduziert bei Nutzung der Kurzauslösung!**



BIBUS[®]
SUPPORTING YOUR SUCCESS

BIBUS SK, s.r.o.
Trnavská 31, SK-94 901 Nitra

Tel.: 037/ 7777 911 Email: sale@bibus.sk
Fax.: 037/ 7777 999 http://www.bibus.sk

Technische Änderungen und Drucklegung des Flyers bleiben vorbehalten.

Bansbach easylift GmbH

Barbarossastraße 8
D-73547 Lorch

Tel. +49 (0) 7172/9107-0
Fax +49 (0) 7172/9107-44

info@bansbach.de
www.bansbach.de

Bansbach
easylift

#WECANDOIT!